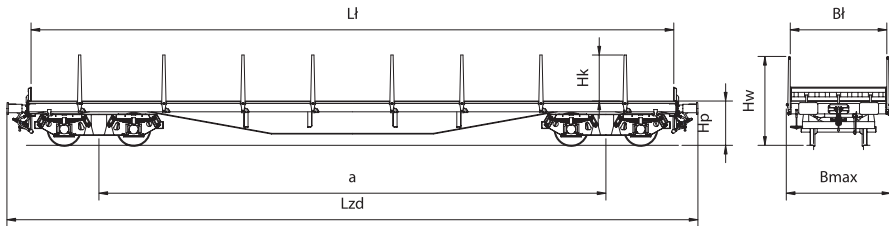


WAGONY PLATFORMY NA WÓZKACH BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ R



Rs - wagon platforma na wózkach budowy normalnej, z odchylnymi burtami czołowymi i z kłonicami, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			Rs																				
Typ konstrukcyjny			412Za																				
Zakres numerów			390 0027 - 390 9639																				
Szerokość toru		mm	1 435																				
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	19 900																				
Rozstaw osi czopów skrętu	a	mm	14 600																				
Rozstaw osi w wózku		mm	2 000																				
Masa konstrukcyjna		kg	23 500																				
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm	2 559																				
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm	2 982																				
Długość ładunkowa	L_l	mm	18 500																				
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	2 740																				
Wysokość ładunkowa	H	mm	-																				
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm	1 276																				
Wysokość kłonic bocznych		mm	1 283																				
Wysokość kłonic czołowych		mm	-																				
Powierzchnia użytkowa		m^2	50,6																				
Max. prędkość		km/h	100																				
Min. promień łuku toru		m	35																				
Liczba osi			4																				
Przystosowanie do komunikacji			RIV, PGW																				
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>40,5</td> <td>48,5</td> <td>56,5</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	40,5	48,5	56,5												
	A	B	C																				
S	40,5	48,5	56,5																				
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">l</th> <th colspan="2">$\Delta \Delta$</th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>32</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>35</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>36</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>44</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>56</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table>	l	$\Delta \Delta$		[m]	[t]	2	32	33	5	35	38	9	36	44	15	44	56	18	56	24
l	$\Delta \Delta$																						
	[m]	[t]																					
2	32	33																					
5	35	38																					
9	36	44																					
15	44	56																					
18	56	24																					
Wyposażenie dodatkowe			16 kłonic obrotowych bocznych, 2 burty czołowe, 8 odchylnych progów, 32 ucha do mocowania ładunku																				
Uwagi			Całkowity przesuw poprzeczny wagonu $q+w=22$ mm																				

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu dłużycy, pojazdów i ładunków skupionych.

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy urządzeń dźwigowych; możliwy jest załadunek za pomocą wózków widłowych i wjazd pojazdów z ramp załadunkowych od czoła i z boku wagonu.

WYŁADUNEK: Wyladunek odbywa się analogicznie.