

TELEGRAM SŁUŻBOWY Z C PKP - Ograniczenie międzynarodowe

nadany dnia 10.03.2009 godz.8.50 podpis (-)

CZ ,CZPE, CZKT na sieci PKP

CL ,CLPE, CLKT na sieci PKP

CFCR Bydgoszcz

CIKO i CETD Łódź, Kraków

CETD Katowice

do wiadomości : CHMS, CHMP, CHMB, CHMH, CHMR

CHI ,CHZ Warszawa

Do skorowidza ograniczeń przewozowych na koleje obce proszę wpisać nową pozycję 376/ 2009 z dnia 10.03.2009

Przyczyna – zagrożenie personelu przetaczającego

w rubryce 4 – AUSTRIA i tranzyt przez Austrię

w rubryce 5 - próżne i ładowne wagony o Nr 31 75 4568351 –x do 850-x (własności TCDD), które wyposażone są w automatyczny sprzęg

wyjątek 5.1 – przy przewożeniu całych pociągów pierwszy i ostatni wagon musi być wyposażony w sprzęgło śrubowe UIC

5.2- przy przewożeniu pojedynczych wagonów przed i za tym wagonem musi być inny wagon wyposażony w sprzęgło śrubowe UIC (grupa wagonowa składa się z 3 wagonów i jest technicznie nierozdzielna)

5.3 - przy przewożeniu grup wagonowych przed i za ostatnim wagonem musi być inny wagon wyposażony w sprzęgło śrubowe UIC (grupa wagonowa składa się z 3 wagonów i jest technicznie nierozdzielna)

W obecnie przewidywanych transportach do i z obszaru Wiednia (stacji Götzendorf, Neunkirchen NÖ i Raasdorf) długość grup wagonowych wynosi maksymalnie 150 m.

Przy transportach do innych stacji i w tranzycie przez Austrię długość grup wagonowych klient musi uzgodnić pisemnie dla przewidywanej drogi przewozu) z Rail Cargo Austria AG

Gruppe außergewöhnliche Sendung

1030 Wien, Erdberger Lände 40-48

Tel. +43 1 93000 – 33182

Fax +43 1 93000 – 31152

gas.technik@railcargo.at

Wszystkie uzgodnienia z Rail Cargo muszą być wpisane i dołączone do listów przewozowych

w rubryce 6 - od natychmiast do odwołania

Nr CHE3m-748-376/2009

POLFER Katowice

CHE Z. Łuszczyński