

Summary Commercial stations open to singol or wagons groups traffic
Date of the edition 15.12.2019

STAZIONI (E PUNTI DI CARICO/RICONSEGNA) APERTE AL TRAFFICO DI CARRI SINGOLI O GRUPPI DI CARRI (esclusi trasporti merci pericolose)												
STATIONS (AND LOADING/DELIVERING YARD) OPEN TO SINGOL OR WAGONS GROUPS TRAFFIC (excluding dangerous goods)												
Station Code	Check Digit	Station Name	Associated Freight Station	Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle Domodossola DOMO II	Pino LUINO	Chiasco	Brennero - Brenner	Tarvisio	GORizia - Conf. Nova Gorica	Villa Opicina - Conf. Sezana
				83-240	83-242	83-324	83-322	83-321	83-332	83-330	83-312	83-310
01914	1	CAVA TIGOZZI		no	no	no	no	no	si	no	no	no
03208	6	CERVIGNANO SMISTAMENTO		no	no	no	no	no	no	si	no	no
01605	5	CREMA (X)	MILANO SMISTAMENTO	no	no	no	no	si	no	no	no	no
03304	3	GORIZIA CENTRALE		no	no	no	no	no	no	no	si	no
09222	1	MADDALONI MARCIANISE SM.		no	no	no	no	no	no	si	no	no
01702	0	MILANO SMISTAMENTO		no	no	no	no	si	no	no	no	no
02332	5	MOZZECANE (X)	VERONA PORTA NUOVA SCALO	no	no	no	no	si	si	no	no	no
03050	2	OSOPPO		no	no	no	no	no	no	si	si	no
07811	3	PESCARA PORTA NUOVA		no	no	no	no	no	no	si	no	no
06406	3	PORCARI (Y)		no	no	no	no	si	no	no	no	no
05811	5	RAVENNA		no	no	no	no	si	no	no	no	no
02080	0	REZZATO		no	no	no	no	si	si	no	no	no
01900	0	S. ZENO-FOLZANO		no	no	no	no	si	si	no	no	no
02431	5	VERONA PORTA NUOVA SCALO		no	no	no	no	si	si	no	no	no
00001	8	VILLADOSSOLA		no	no	no	no	si	no	no	no	no

NOTA X) Punto di carico/di riconsegna. Ogni punto di presa in carico/di riconsegna è allacciato a una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, indicare un punto di carico/di riconsegna come stazione di partenza/di destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al "Luogo di carico/di riconsegna". Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze del punto di carico/di riconsegna allacciato.

NOTE Y) VALIDO SOLO FINO AL 31/12/2019

NITE X) Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot.

In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "take-over/delivery location" box as the yard at which the consignment is to be made available.
 In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.

NOTE Y) VALIDO SOLO FINO AL 31/12/2019